



**COMUNE DI RIO**  
PROVINCIA DI LIVORNO

Sede Legale: Piazza Salvo D'Acquisto, 7  
57038 - Frazione di Rio Marina (LI)  
C.F. 91016750498 - P.I. 01884940493

---

---

# **ORDINANZA**

## **RESPONSABILE DI SERVIZIO**

N. 3 del 29.01.2026

**Oggetto:**

ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA IN VIA SABBA GALLETTI - FRAZIONE DI RIO NELL'ELBA - DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 2 FEBBRAIO ALLE ORE 08:00 DEL 5 FEBBRAIO 2026 - PER ESEGUIRE LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE

**Servizio:**

Servizio 1 - Affari Generali, Demografici e Sicurezza Urbana

**Soggetti destinatari:**

VARI DESTINATARI

IL SERVIZIO 1 - AFFARI GENERALI, DEMOGRAFICI E SICUREZZA URBANA\RESPONSABILE DEL SE  
CASATI LAURA

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).*

**OGGETTO: ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA IN VIA SABBA GALLETTI - FRAZIONE DI RIO NELL'ELBA - DALLE ORE 08:00 DEL GIORNO 2 FEBBRAIO ALLE ORE 08:00 DEL 5 FEBBRAIO 2026 – PER ESEGUIRE LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO 1**

**“AFFARI GENERALI, DEMOGRAFICI E SICUREZZA URBANA”**

**VISTO** il decreto del Sindaco n. 07 del 28 Aprile 2025, con il quale la sottoscritta è stata nominata Responsabile del Servizio 1 “Affari generali, demografici e sicurezza urbana” con attribuzione delle funzioni di cui all’art 107 del D.Lgs n. 267/2000 e titolare di posizione organizzativa”;

**VISTA** la richiesta pervenuta in data odierna da parte della Responsabile del Servizio 5 – Lavori pubblici, ambiente e protezione civile, volta a ottenere l’istituzione del divieto di transito e di sosta con rimozione forzata, in via Sabba Galletti, Municipio di Rio nell’Elba, provvedimento necessario al fine di poter eseguire lavori in sicurezza di rifacimento pavimentazione stradale;

**ATTESA** l’opportunità di disciplinare la regolare circolazione, in relazione alle particolari esigenze previste e soprattutto per meglio tutelare la pubblica incolumità dei pedoni;

**VERIFICATO** di poter accogliere le richieste adottando i conseguenti ed appropriati provvedimenti di viabilità, allo scopo di garantire la fluidità della circolazione;

**VISTI** gli artt. 5, comma 3, 7, 21 e 27 del N.C.d.S., approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e d’Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

**VISTO** il D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 22 gennaio 2019 recante *“Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;

**RILEVATO** che il processo relativo al procedimento di cui al presente atto, il rischio corruttivo di cui all’Allegato 2.3/B (Processo n. 20 – Formazione di determinazioni, ordinanze, decreti ed altri atti amministrativi) della sottosezione 2.3 *“Rischi corruttivi e trasparenza”* del PIAO 2025-2027, presenta un rischio di livello molto basso (B-) a fronte del quale è imposta la seguente misura di contenimento (Allegato 2.3/C1 del PIAO 2025-2027 – Misura n. 20): *“1-Misura di trasparenza generale: si ritiene sufficiente la pubblicazione di tutte le informazioni richieste dal d.lgs. n. 33/2013 ed assicurare il correlato “accesso civico”;*

**VISTI gli** artt. 107 e 109 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

**ORDINA**

**L' ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA  
IN VIA SABBA GALLETTI - FRAZIONE DI RIO NELL'ELBA - DALLE ORE 08:00 DEL  
GIORNO 2 FEBBRAIO ALLE ORE 08:00 DEL 5 FEBBRAIO 2026 – PER ESEGUIRE  
LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

**DISPONE**

L'organizzazione di cui sopra:

- a) provveda, ai sensi del Codice della strada, all'apposizione della necessaria segnaletica, conforme al C.d.S. stesso, al relativo Regolamento di esecuzione e al Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002. Alla stessa compete la valutazione delle condizioni operative da affrontare e quindi adottare le soluzioni di segnalazione temporanea specifica per il tipo di cantiere;
- b) provveda al termine delle fasce orarie indicate al ripristino dei luoghi. In particolare dovrà liberare l'area e ripulire la stessa in modo da garantire la regolarità e la sicurezza del transito nella stessa strada;
- c) provveda alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto, se presente; tale segnaletica dovrà essere ripristinata a regola d'arte al termine dei lavori;
- d) provveda a delimitare debitamente le aree occupate come da regolamento;
- e) provveda a propria cura e spese alla scrupolosa installazione di tutta la segnaletica stradale necessaria, che evidenzi in modo chiaro e visibile la presenza di tutte le strutture e personale impiegato a difesa della incolumità dei pedoni, dei veicoli e del personale stesso;
- f) provveda ad adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto, **ed adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza al passaggio dei pedoni individuando e segnalando il percorso pedonale consentito**, secondo quanto previsto dal N.C.d.S. (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), nella scrupolosa osservanza delle norme relative alla prevenzione degli infortuni nei luoghi di lavoro.
- g) garantisca il transito di eventuali mezzi di soccorso/mezzi pubblici.

**AVVISA**

**che, nel caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, l'Ufficio di Polizia Locale e gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e regolamentare in maniera diversa i flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea.**

Che avverso al presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana entro sessanta giorni dal suo ricevimento, con le modalità di cui al Codice del processo amministrativo, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dallo stesso termine, con le modalità di cui al d.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

**ORDINANZA Dirigenziale NR. 3 DEL 29/01/2026**

Che al controllo dell'osservazione della presente ordinanza sono tenuti gli organi di Polizia stradale di cui all'art.12 del Codice della Strada;

Che ai sensi degli artt. 4 e 5 della L. n. 241/1990, che l'Unità Organizzativa Responsabile del procedimento è l'intestato Ufficio e che il Responsabile del Procedimento è la scrivente Responsabile del Servizio, titolare di Posizione Organizzativa;

Che in relazione al presente provvedimento la sottoscritta Funzionaria Responsabile del Servizio titolare di E.Q., ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 *bis* della Legge n. 241/1990, e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti pubblici).

Addì (data della firma digitale)

**La Responsabile del Servizio 1**  
Dott.ssa Laura Casati  
(firmato digitalmente)